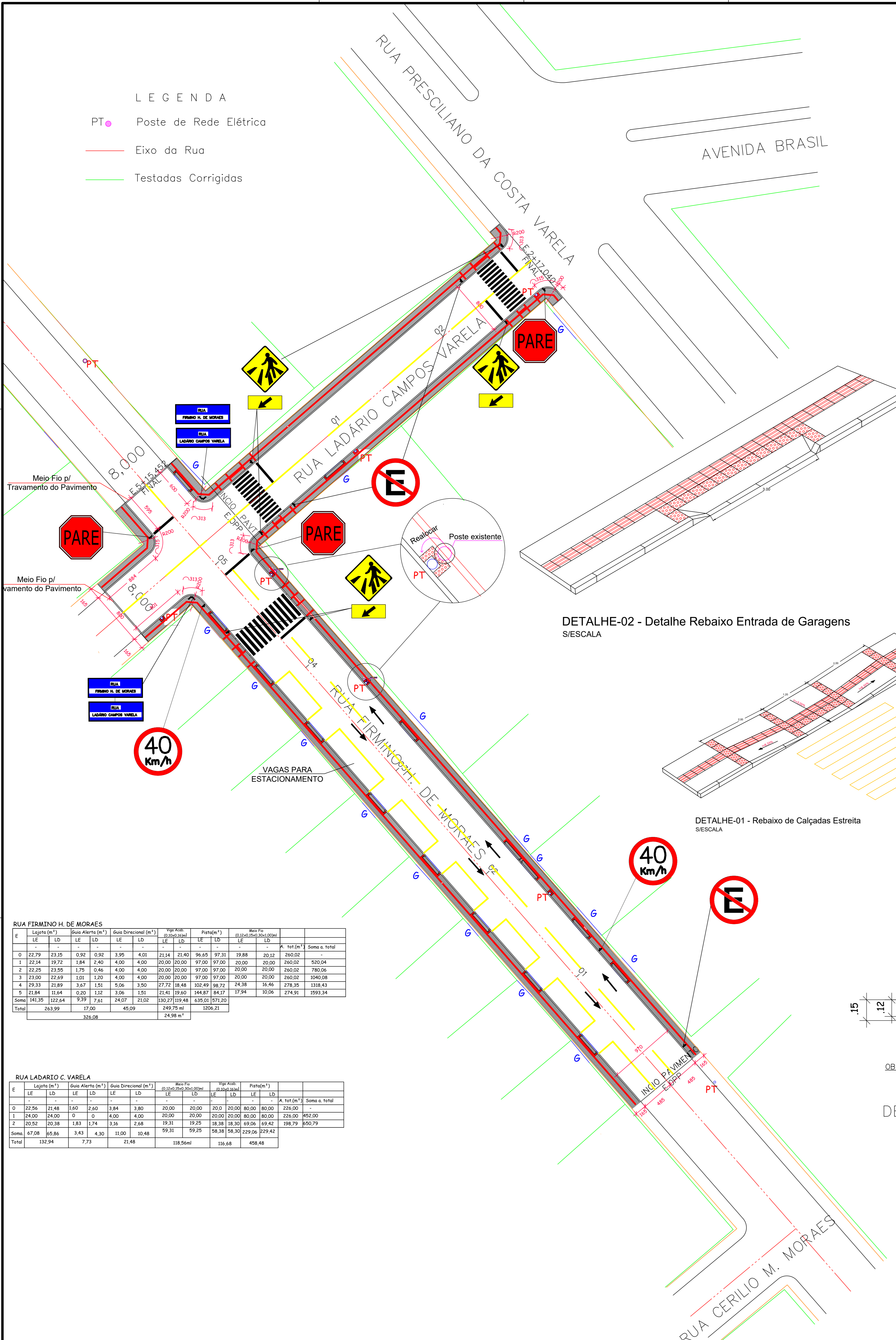


LEGENDA

- PT ● Poste de Rede Elétrica
- Eixo da Rua
- Testadas Corrigidas

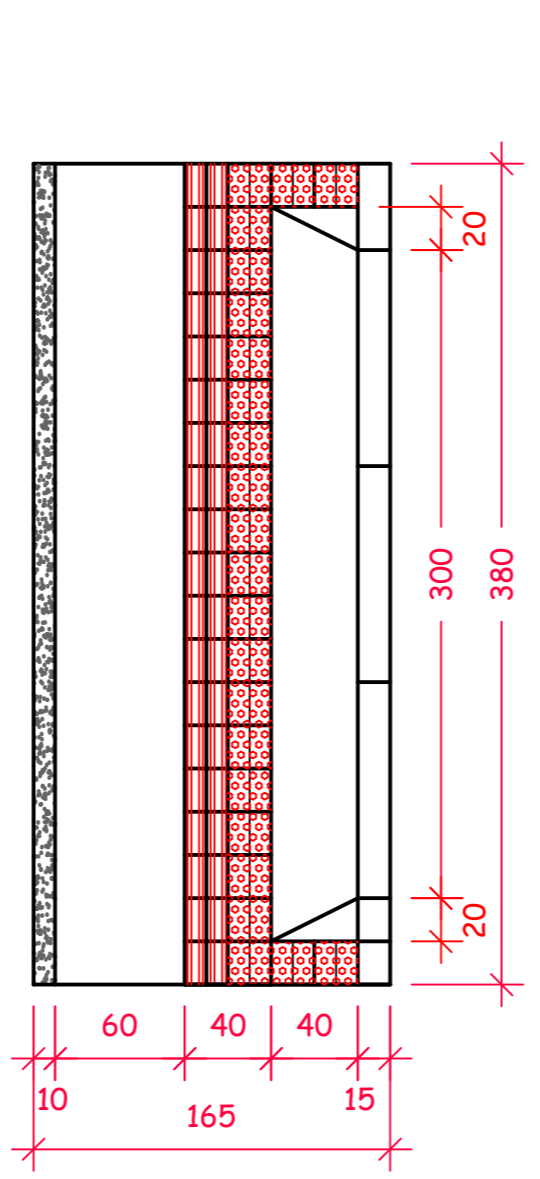


RUA FIRMINO H. DE MORAES

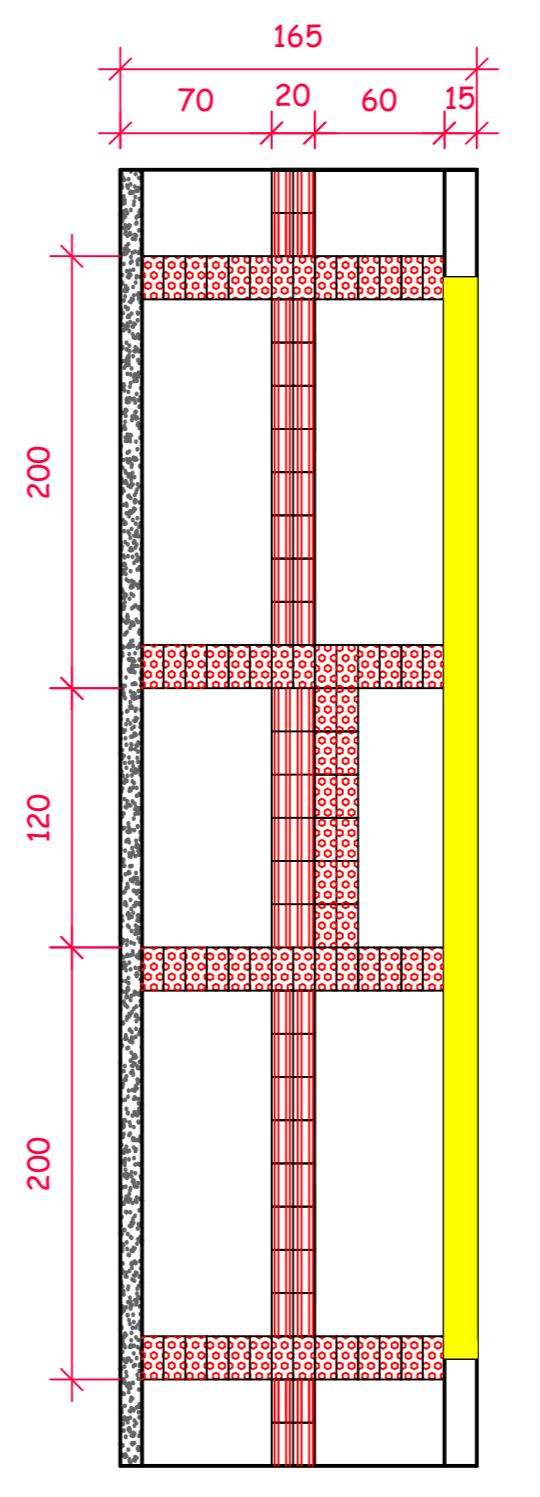
| E | Largura (m) | | Guia Direcional (m) | | Vár. C/ab. (m) | | Pintura (m) | | Soma a. total |
|-------|-------------|--------|---------------------|------|-----------------------|-------|-------------|--------|---------------|
| | LE | LD | LE | LD | LE | LD | LE | LD | |
| 0 | 22,79 | 23,15 | 0,92 | 0,92 | 3,95 | 4,00 | 21,14 | 21,40 | 96,65 |
| 1 | 22,14 | 19,72 | 1,84 | 2,40 | 4,00 | 4,00 | 20,00 | 20,00 | 97,00 |
| 2 | 22,25 | 23,55 | 1,75 | 0,46 | 4,00 | 4,00 | 20,00 | 20,00 | 97,00 |
| 3 | 12,00 | 12,69 | 1,01 | 1,20 | 4,00 | 4,00 | 20,00 | 20,00 | 97,00 |
| 4 | 29,33 | 21,89 | 3,67 | 1,51 | 5,06 | 3,50 | 27,72 | 18,48 | 102,49 |
| 5 | 21,84 | 11,64 | 0,20 | 1,12 | 3,06 | 1,51 | 21,41 | 19,60 | 144,87 |
| Soma | 141,35 | 122,14 | 9,38 | 7,51 | 24,07 | 21,02 | 100,17 | 119,48 | 630,01 |
| Total | 263,99 | 17,00 | 45,09 | | 249,75 m ² | | 1206,21 | | |

RUA LADÁRIO C. VARELA

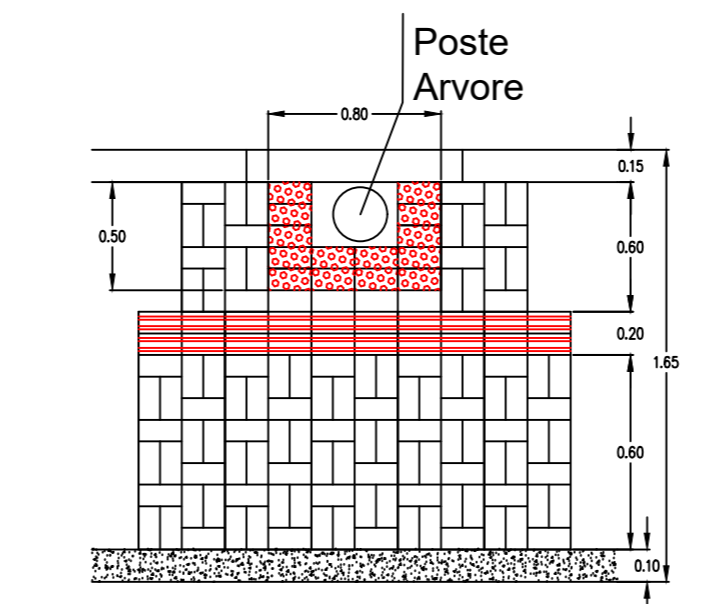
| E | Largura (m) | | Guia Direcional (m) | | Vár. C/ab. (m) | | Pintura (m) | | Soma a. total |
|-------|-------------|-------|---------------------|------|-----------------------|------|-------------|-------|---------------|
| | LE | LD | LE | LD | LE | LD | LE | LD | |
| 0 | 22,56 | 21,48 | 1,60 | 2,80 | 2,84 | 3,80 | 20,00 | 20,00 | 80,00 |
| 1 | 24,00 | 24,00 | 0 | 0 | 4,00 | 4,00 | 20,00 | 20,00 | 80,00 |
| 2 | 20,52 | 20,38 | 1,83 | 1,74 | 3,16 | 2,68 | 19,31 | 19,25 | 88,38 |
| Soma | 67,08 | 65,86 | 3,43 | 4,30 | 10,46 | 9,31 | 59,31 | 59,25 | 248,38 |
| Total | 132,94 | 7,71 | 21,46 | | 118,56 m ² | | 118,88 | | 458,48 |



DETALHE 02a – Rebaixo Entrada de Garagens

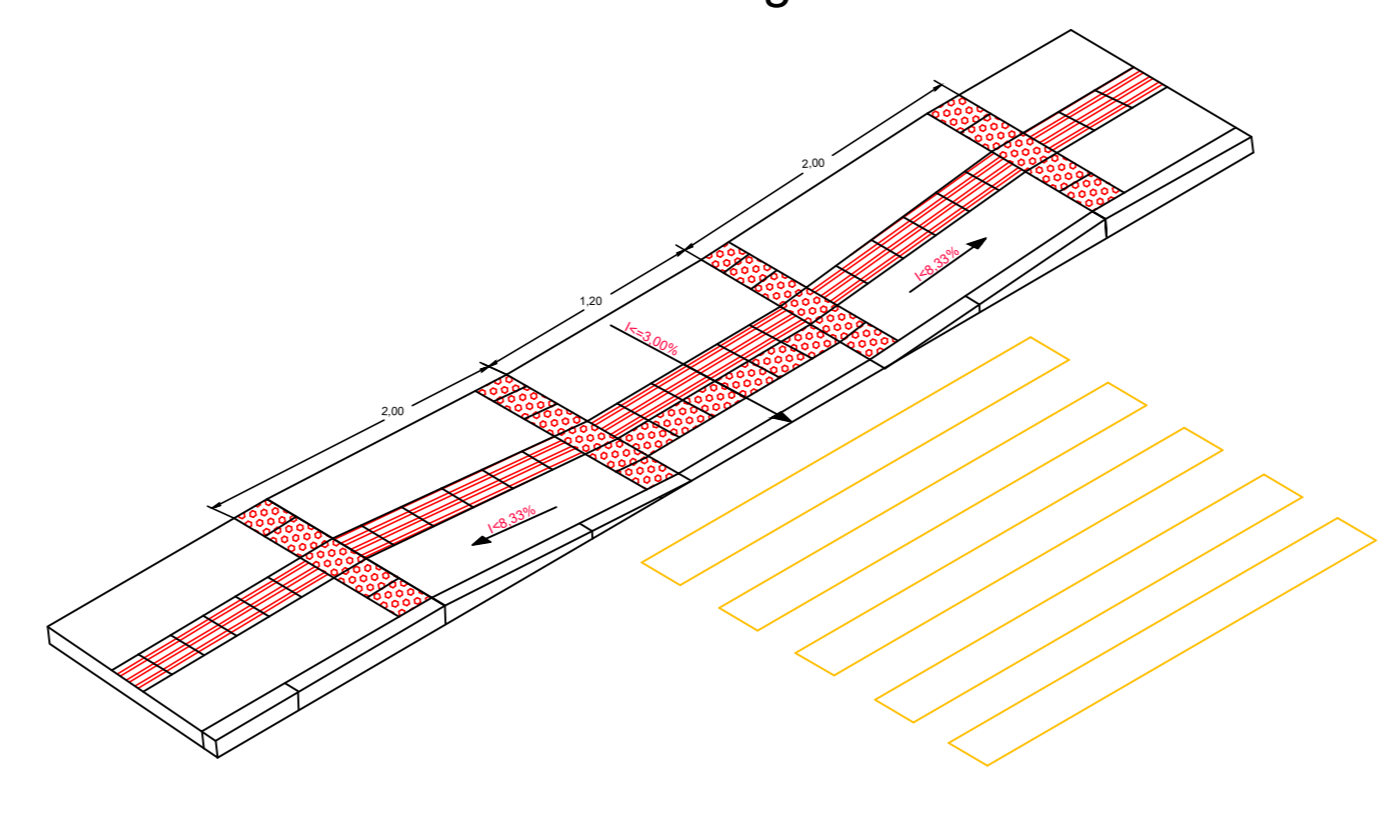


DETALHE 01a – Rebaixo das Calçadas Estreitas

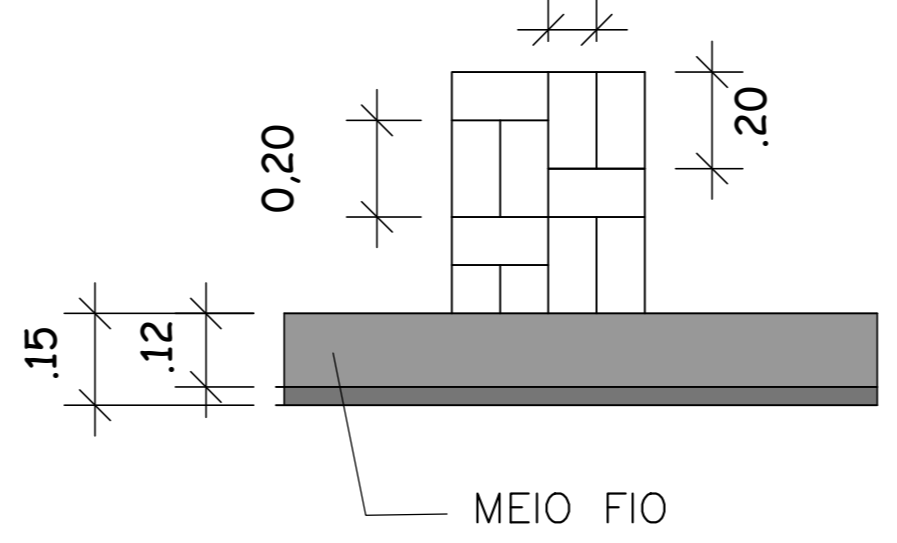


DETALHE-04 – PROTEÇÃO DE POSTES, PLACAS E ÁRVORES Esc. 1:25

DETALHE-02 - Detalhe Rebaixo Entrada de Garagens S/ESCALA



DETALHE-01 - Rebaixo de Calçadas Estreita S/ESCALA



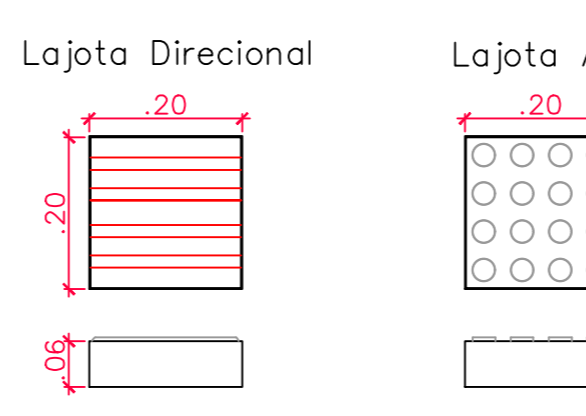
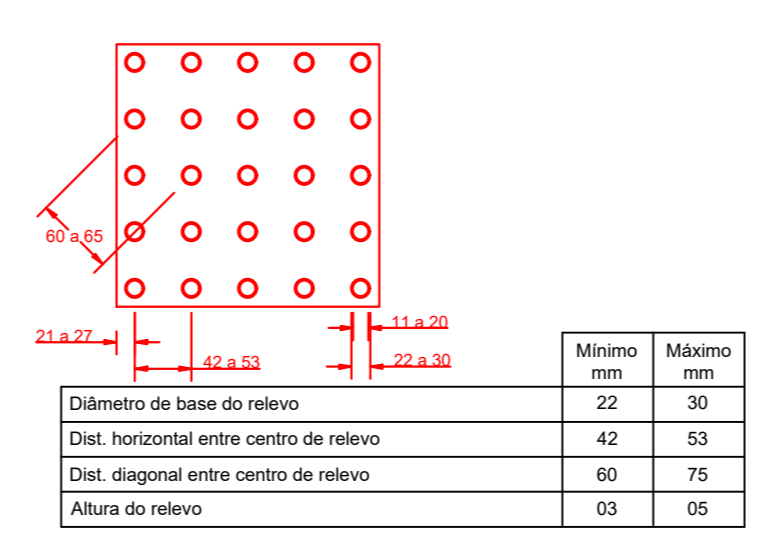
OBS: As lajotas de Alerta Direcional devem ser usadas de acordo com Projeto e NBR 9050/2004

DETALHE-05 – Lajota de Sinalização Tátil

- a) **SINAL DE FORMA RETANGULAR**
Via: Lado Maior (m) 0,50, Lado Menor (m) 0,25, Orla Externa (m) 0,010, Orla Interna (m) 0,020
- b) **SINAL DE FORMA QUADRADA**
Via: Lado (m) 0,45, Orla Externa (m) 0,010, Orla Interna (m) 0,020
- c) **SINAL DE FORMA CIRCULAR**
Via: Lado (m) 0,50, Torço (m) 0,05, Orla (m) 0,05
- d) **SINAL DE FORMA OCTAGONAL -R-1**
Via: Lado (m) 0,35, Orla Externa (m) 0,028, Orla Interna (m) 0,014

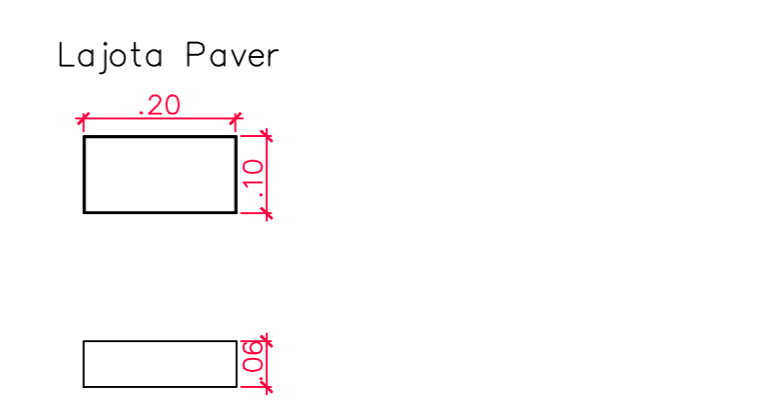
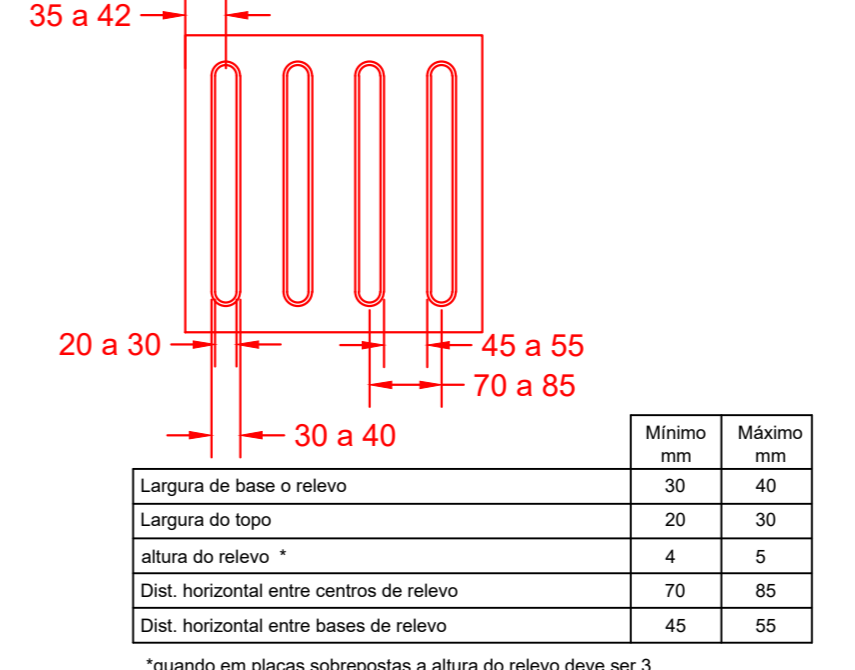
OBS: Os postes de fixação das placas sera com tubo de aço galvanizado c/ costura DIN2440/NBR 5580 classe média DN 2,0" (50mm) E=3,65mm - 5,10 kg/m

Sinalização tátil de alerta

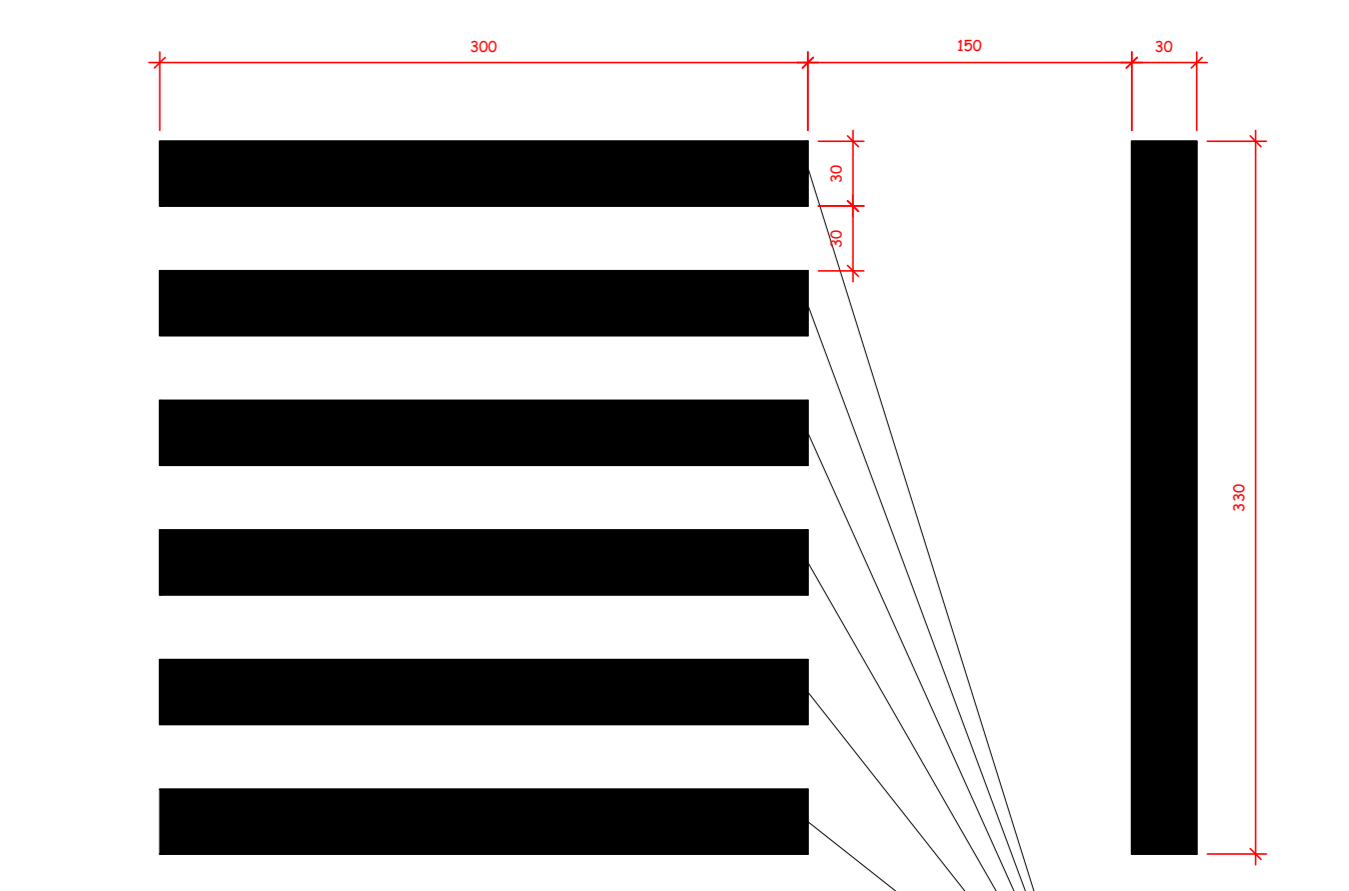


Lajota Direcional Lajota Alerta

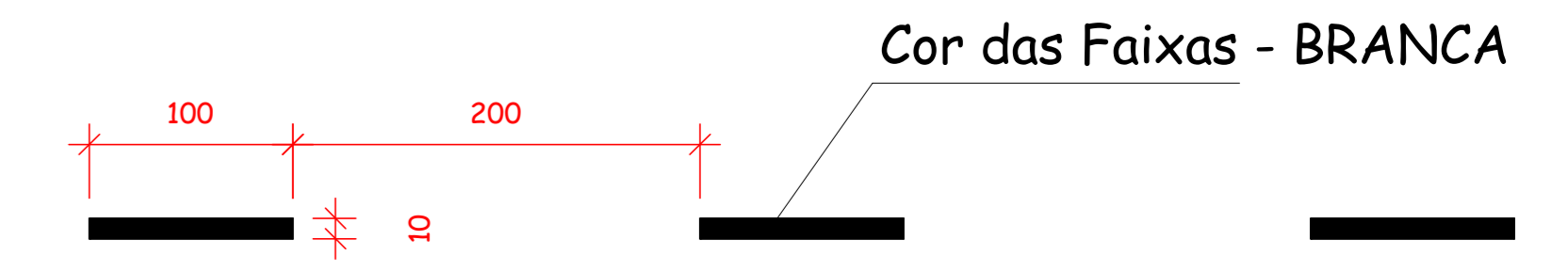
Sinalização tátil direcional



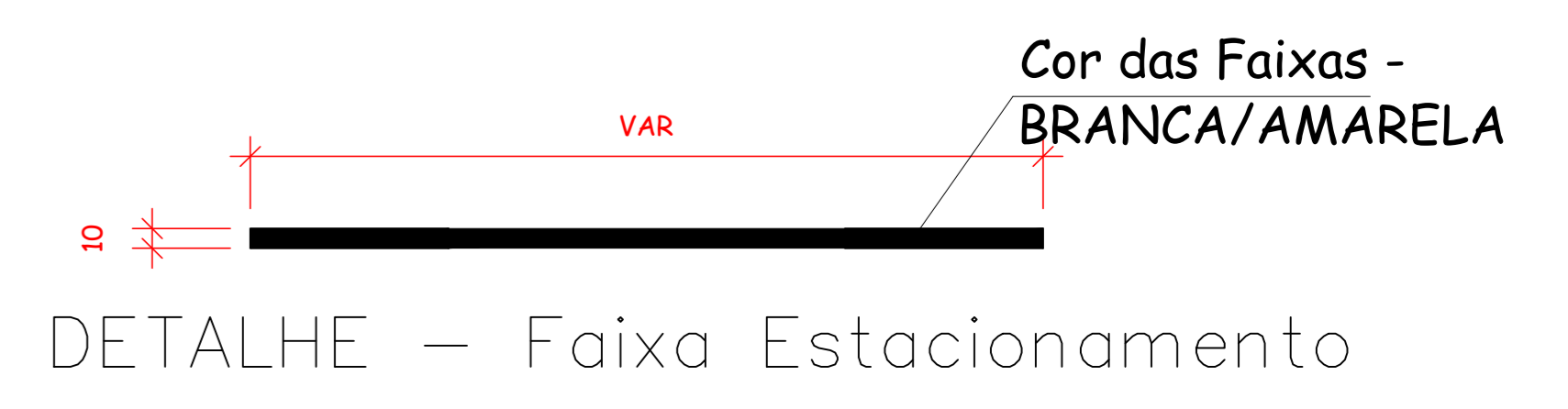
Lajota Paver



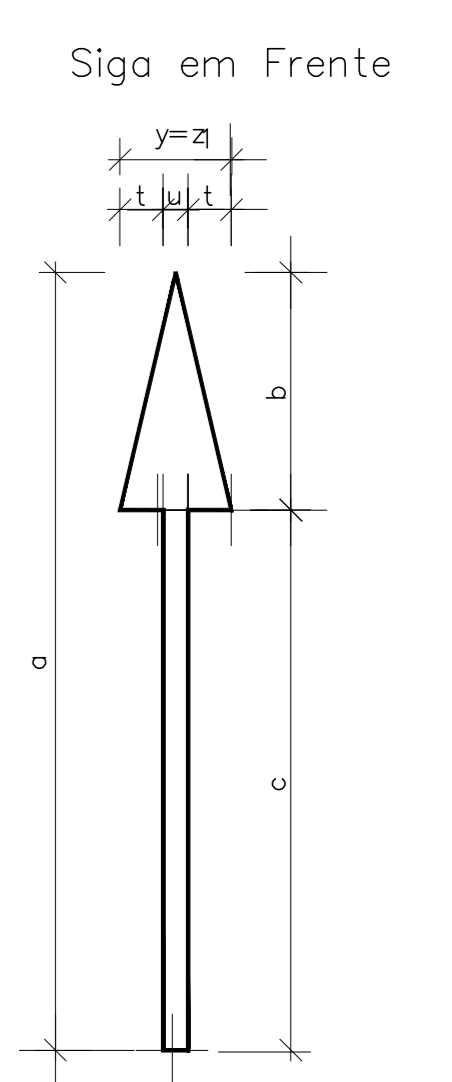
DETALHE – Faixa de Segurança para pedestre



DETALHE – Faixa Contínua



DETALHE – Faixa Estacionamento



DIMENSÕES RECOMENDADAS (m)

| Vel. (km/h) | a | b | c | d | e ₁ | f ₁ | g | h | i | j |
|-------------|------|------|------|------|----------------|----------------|------|------|------|------|
| v < 40 | 3.50 | 1.05 | 2.25 | 1.54 | 0.80 | 0.74 | 0.49 | 0.63 | 0.42 | 2.03 |

| Vel. (km/h) | k ₁ | l ₁ | r ₁ | s ₁ | t | u | y = z ₁ | x = z ₂ | A ₁ (m ²) | A ₁ (m ²) |
|-------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------|------|--------------------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| v < 40 | 0.95 | 1.92 | 0.50 | 0.30 | 0.30 | 0.15 | 0.75 | 0.95 | 0.7613 | 0.7434 |

AMURES ASSOCIAÇÃO DE MUNICÍPIOS DA REGIÃO SERRANA

PREFEITURA MUNICIPAL CAMPO BELO DO SUL - SC 06

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO COM CBUQ
Rua Firmino H. de Moraes
Rua Ladário Campos Varela

Sinalização Revestimentos de Calçadas Padronizada para Circulação de Pedestres

ASSESSORIA TÉCNICA: PROJETO: Indiamara de Oliveira Ribeiro ENGRº CIVIL - CREA 124548-3
PREFEITO: José Tadeu Martins de Oliveira

DESENHO: JULIA JUTEL TOPOGRAFIA: VENCISOMVAL ESCALA: Indicada DATA: Nov/2020