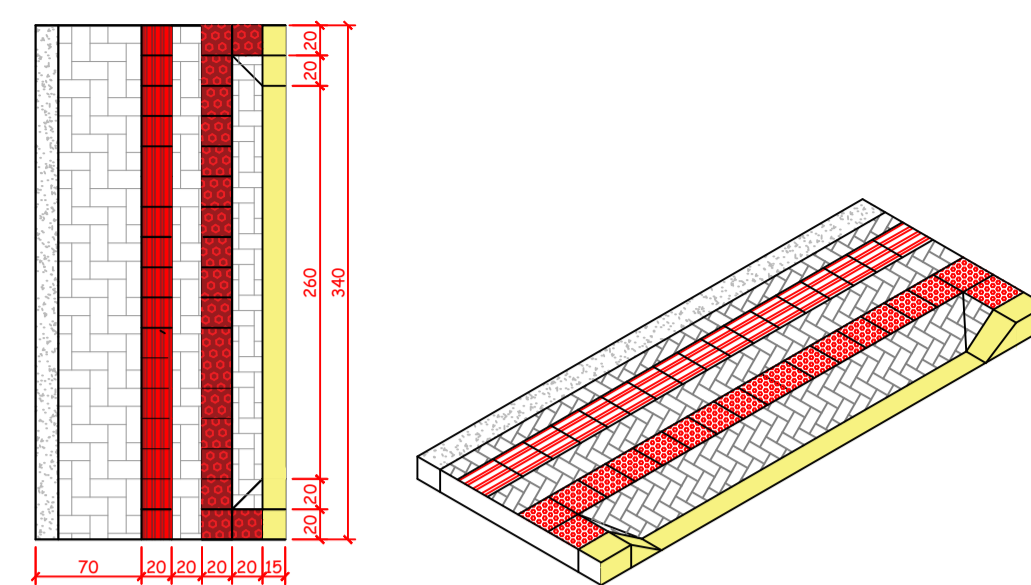
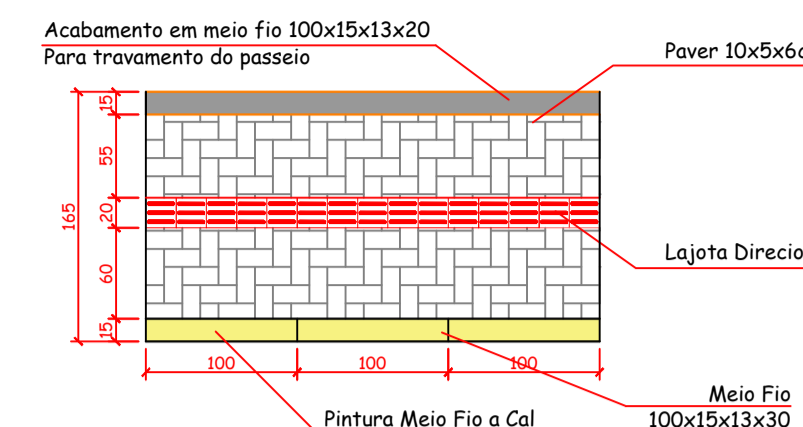


DETALHE - REBAIXO DE CALÇADAS
ESCALA 1:50



DETALHE - REBAIXO GARAGEM
ESCALA 1:50



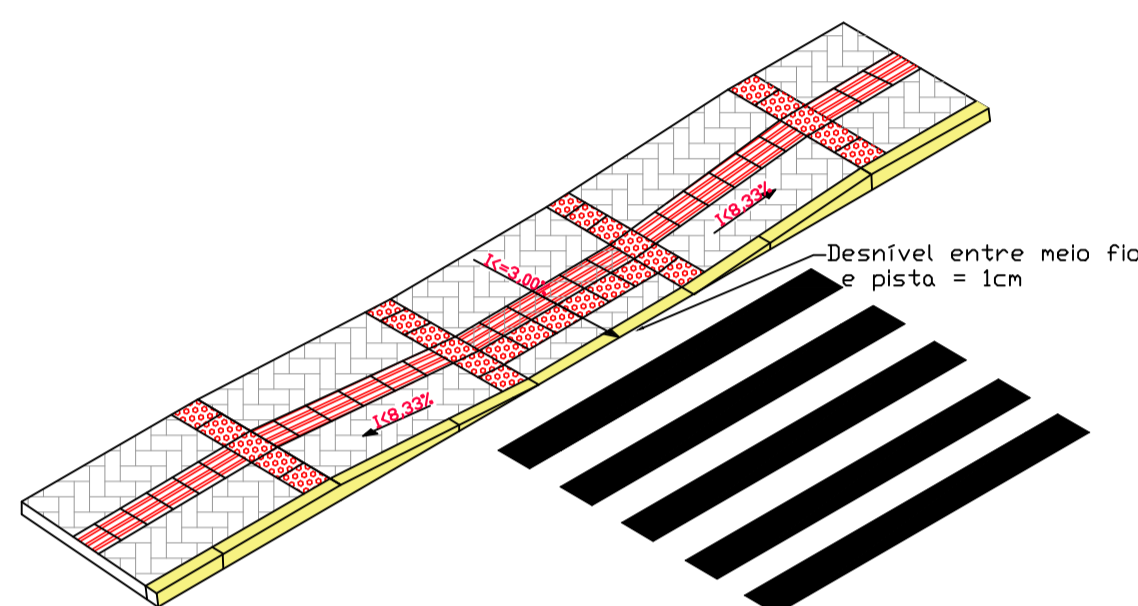
DETALHE - PINTURA MEIO FIO E PAGINAÇÃO DO PASSEIO
ESCALA 1:50



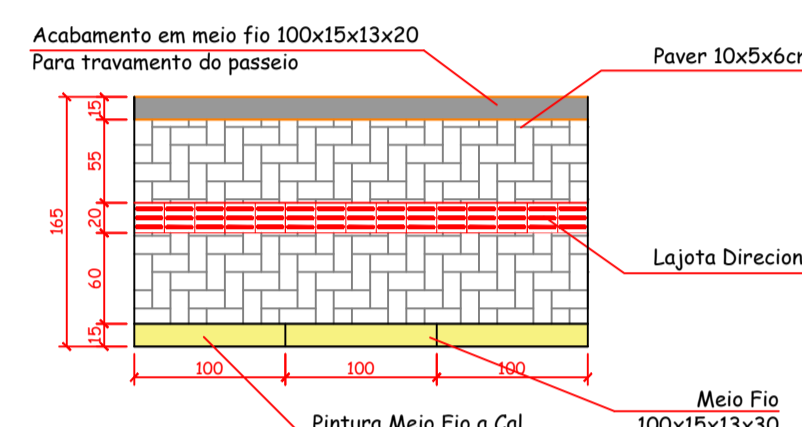
OBS: As Lajotas de Alerta Direcional devem ser usadas de acordo com Projeto e NBR 9050/2004 e 16537/2016

DETALHE - LAJOTA DE SINALIZAÇÃO TÁTIL

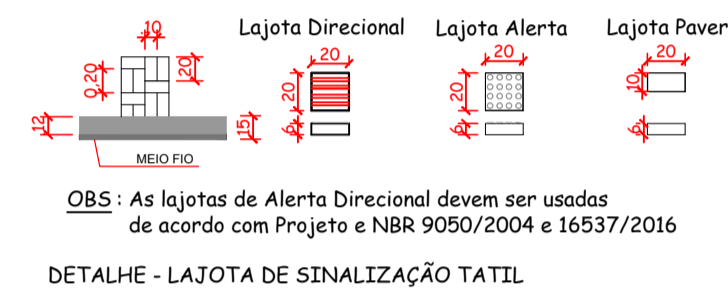
OBS: O Passeio deve ser executado conforme apresenta este detalhe no que diz respeito ao entrelaçamento dos pavers. Será executado em toda a extensão do passeio viga de travamento.



DETALHE - REBAIXO DE CALÇADAS
ESCALA 1:50



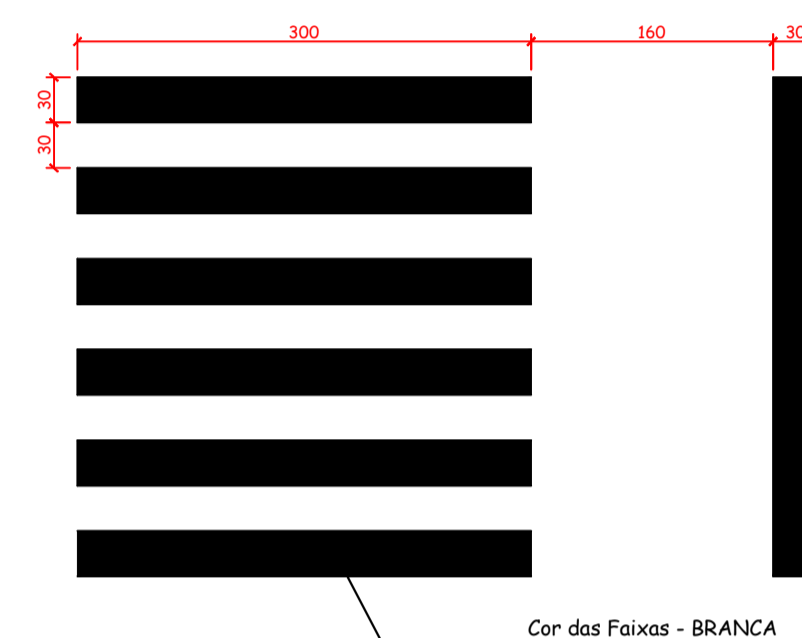
DETALHE - PINTURA MEIO FIO E PAGINAÇÃO DO PASSEIO
ESCALA 1:50



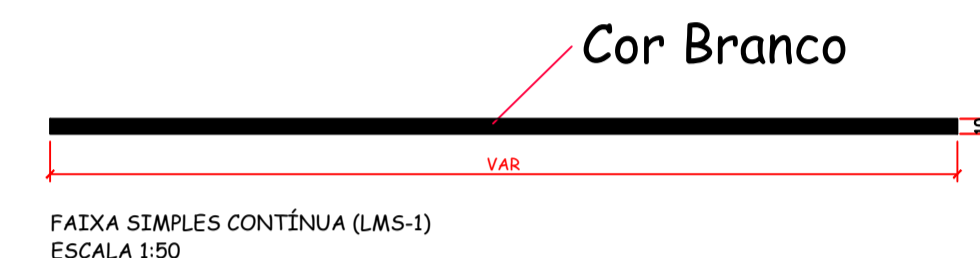
OBS: As Lajotas de Alerta Direcional devem ser usadas de acordo com Projeto e NBR 9050/2004 e 16537/2016

DETALHE - LAJOTA DE SINALIZAÇÃO TÁTIL

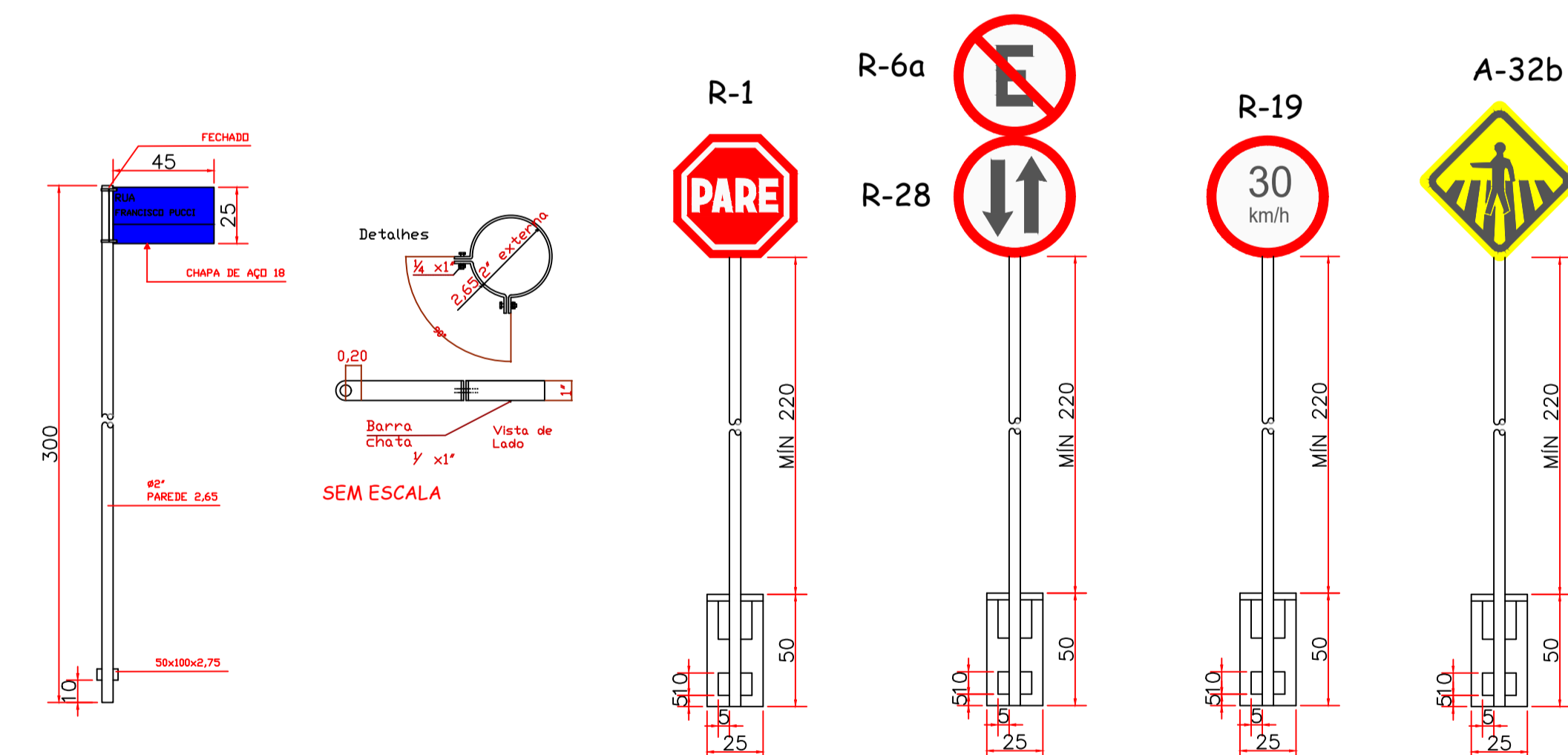
OBS: O Passeio deve ser executado conforme apresenta este detalhe no que diz respeito ao entrelaçamento dos pavers. Será executado em toda a extensão do passeio viga de travamento.



DETALHE 03 - FAIXA DE SEGURANÇA PARA PEDESTRE
ESCALA 1:50



FAIXA SIMPLES CONTÍNUA (LMS-1)
ESCALA 1:50



DETALHE - SINALIZAÇÃO VERTICAL
ESCALA 1:25

a) SINAL DE FORMA RETANGULAR - IDENT. RUA

Via	Lado Maior Min. (m)	Lado Menor Min. (m)	Orla Externa Min. (m)	Orla Interna Min. (m)
Urbana (Trânsito Normal)	0,50	0,25	0,010	0,020

b) SINAL DE FORMA QUADRADA

Via	Lado Min. (m)	Orla Externa Min. (m)	Orla Interna Min. (m)
Urbana (Trânsito Normal)	0,45	0,010	0,020

c) SINAL DE FORMA CIRCULAR

Via	Lado Min. (m)	Tarja (m)	Orla (m)
Urbana (Trânsito Normal)	0,60	0,05	0,05

OBS: Os postes de fixação das placas sera com tubo de aço galvanizado c/ costura DIN2440/NBR 5580 classe média DN 2,0" (50mm) E=3,65mm - 5,10 kg/m

AMURES



ASSOCIAÇÃO DE MUNICÍPIOS DA REGIÃO SERRANA

PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO BELO DO SUL (SC)

05

ASSESSORIA TÉCNICA

OBRA:

PROJETO:

Pavimentação da Rua Francisco Pucci
Pav. em paver
Detalhes

PREFEITA:

Claudiane Varela Pucci

Ext:119,31m

DESENHO:

Mariane de Moraes Mota

TOPOGRAFIA:

Venicio Pedro Bernardo

Escala:

1:300

DATA:

NOV/2021